



## SCHEDA TECNICA: WU-DCS750

PRODOTTO: DPF CLEANING SHOT

Marca: WARM UP®

Riferimento: WU-DCS750

Confezionamento: aerosol da 750 ml



# DPF CLEANING SHOT

## Pulitore decarbonizzatore per filtri antiparticolato

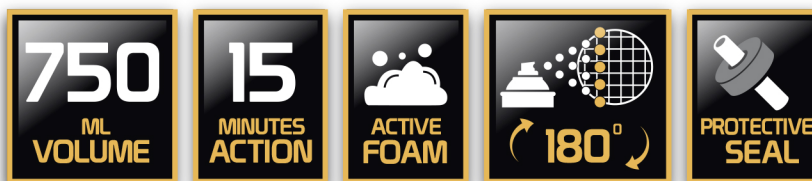
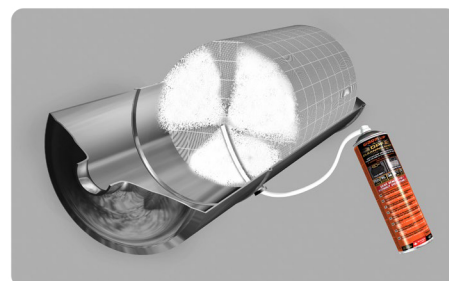
Il detergente per filtri antiparticolato decarbonizzatore DPF CLEANING SHOT è un prodotto tra le ultime tecnologie per la pulizia del FAP mediante aerosol. Scioglie e rimuove qualsiasi incrostazione e deposito di fuliggine accumulato nel FAP e nei catalizzatori, senza alcuno smontaggio, fermando per poco tempo il veicolo. Riduce le perdite dell'alimentazione e i guasti legati alle incrostazioni del FAP e dei catalizzatori e ripristina le prestazioni del funzionamento.

### ► Vantaggi:

- ✓ Scioglie e rimuove qualsiasi incrostazione e deposito di fuliggine accumulata nel FAP e nei catalizzatori.
- ✓ Consente la pulizia senza smontare il FAP.
- ✓ Pulizia completa della superficie grazie al suo diffusore che spruzza a 180°.
- ✓ 2 possibili applicazioni: dalla sonda di temperatura del FAP (preferibile) o dal tubo del sensore di pressione differenziale.
- ✓ Applicabile ai filtri antiparticolato diesel (DPF) e benzina (GPF).
- ✓ Applicabile a tutti i tipi di FAP, compresi i FAP additivi (sistema FBC), disciolti i residui di cerina.
- ✓ Prolunga la vita del FAP.
- ✓ Potenza del motore ritrovata e ottimizzata.
- ✓ Non corrosivo, totale sicurezza del materiale.

### ► Punti forti della formulazione:

- ✓ Il formato maxi da 750 ml ha più volume di un aerosol da 400 ml
- ✓ Azione rapida: agisce in 45 minuti.
- ✓ Schiuma attiva penetrante per una migliore efficienza della superficie.
- ✓ Viene fornito con 1 sonda spray dotata di diffusore a 180°.
- ✓ Contiene un anello di tenuta per evitare perdite e proiezioni durante l'applicazione.



### ► Dosaggio e modalità di applicazione:

- ✓ Utilizzare su motore freddo. Agitare prima dell'uso. Spruzzare dalla sonda di temperatura (preferibilmente) del sensore di pressione differenziale da 3 a 5 colpi per un intervallo di 5 minuti fino a quando l'aerosol non viene svuotato. Tenere inattivo il motore fino a quando il prodotto non scorre attraverso lo scarico (eseguire questa operazione in uno spazio ventilato indossando i dispositivi di sicurezza: guanti, occhiali e maschera. Al fine di evitare proiezioni di prodotto tappare l'orifizio con la rondella nera). Dopodichè fare un viaggio su strada a un regime del motore di 2500 giri/min per 30 minuti. Avviare una rigenerazione forzata del FAP. Controllare i valori. Eliminare il codice di guasto del motore, se necessario.
- ✓ Un aerosol da 750 ml tratta un FAP.

Queste informazioni vengono fornite con la massima obiettività per informare, consigliare e guidare l'utente sull'utilizzo del prodotto. Queste informazioni vengono fornite senza impegno da parte nostra, non potendo prevedere le specifiche meccaniche del vostro uso. Il nostro team tecnico rimane tuttavia a vostra disposizione per ogni ulteriore informazione via e-mail: info@warmup.eu.com. I risultati e le informazioni nel presente documento sono da ritenersi fornite in buona fede e con obiettività, e non potranno in alcun caso essere impuginate nei confronti di chiunque in sede ufficiale. L'utilizzatore dovrà porre attenzione ai potenziali rischi derivanti da usi diversi da quelli per il quale il prodotto è stato progettato.